



BOUCLE
NORD
DE SEINE

L'INTERCOMMUNALITÉ
HUMAINE
ET COLLECTIVE

SAMEDI 19 SEPTEMBRE 2026

RALLYE DÉCOUVERTE DU TERRITOIRE

DE BOUCLE NORD DE SEINE

DÉPART COLOMBES

COLOMBES ET BOIS-COLOMBES

PROFITEZ D'UN
INSTANT CONVIVAL
ET D'ANIMATIONS
PROPOSÉES PAR DES
ASSOCIATIONS LOCALES !



POUR EN SAVOIR PLUS SUR LE
RALLYE DÉCOUVERTE ET TROUVER
LES POINTS DE DÉPART, C'EST PAR ICI !



ANIMATION EN
PARTENARIAT AVEC

COCCYLETTE

RÈGLES DU JEU

Consignes



1 CARTE

à vous de choisir
l'itinéraire pour
gagner le plus de
points



1 ÉQUIPE GAGNANTE

celle qui marque
le plus de points



MALUS

**chrono et respect
du code de la route**

-5 points/minute
de retard
-5 points/infraction
au code de la route



ARRIVÉE

Départ et arrivée à
**Croisement
rue Félix Faure
et Coulée Verte**



Les points

SPOTS ROUGES SANS ENIGME



40 points

quand toute l'équipe
est sur place



10 points

pour le défi photo
réalisé en groupe

SPOTS VERTS AVEC ENIGME



20 points

quand toute l'équipe
est sur place



20 points

quand vous avez
la bonne réponse
à l'énigme



RÈGLES DU JEU

Les lieux à trouver



SPOTS SANS ÉNIGMES

- 1 - Ancienne usine Hispano-Suiza**
- 2 - Anciens pavillons de garde-barrière SNCF**
- 3 - Ancienne gare Lisch**
- 4 - Gare de Bois-Colombes**
- 5 - Hôtel de Ville de Bois-Colombes**
- 6 - Église Saint-Pierre Saint-Paul**
- 7 - Vieux Clocher**



SPOTS AVEC ÉNIGMES

- 8 - Mairie de Colombes**
 - 9 - Avenue Eugénie (n°13, n°19-21 et n°22)**
 - 10 - HBM des Cerisiers**
 - 11 - Croisement rue P. Geofroix / rue des Vallées**
 - 12 - Gare des Vallées**
 - 13 - Église Sainte-Marie-des-Vallées**
 - 14 - Château des Tourelles**
-

Sécurité !



- La sécurité avant tout ! Soyez prudent.es, ne prenez pas de risque sur la route !
- Respectez le code de la route.
- Ne vous engagez pas dans des rues en sens interdit pour les vélos.
- Descendez de vélo pour circuler sur les trottoirs.
- Les piétons sont toujours prioritaires soyez respectueux.
- Soyez attentif.ve pour le groupe mais surtout pour vous sur les interactions avec les autres utilisateurs de la route.
- Prenez votre temps, l'objectif est avant tout de passer un bon moment ;)

Mode avion



- Pour profiter encore plus de ce défi, on vous conseille d'utiliser le moins possible vos téléphones ! Ils ne vous serviront qu'à prendre les photos pour valider vos points ;)

Photographe



- Choisissez un responsable photo par équipe (ça peut être votre anim' Cocyclette) pour réaliser les défis photo.





SPOTS SANS ÉNIGMES

- 1 - Ancienne usine Hispano-Suiza** 
- 2 - Anciens pavillons de garde-barrière SNCF** 
- 3 - Ancienne gare Lisch** 
- 4 - Gare de Bois-Colombes** 
- 5 - Hôtel de Ville de Bois-Colombes**  
- 6 - Église Saint-Pierre Saint-Paul** 
- 7 - Vieux Clocher** 

1 - Ancienne usine Hispano-Suiza

Installée à Bois-Colombes de 1914 à 1999, l'usine Hispano-Suiza fut l'un des plus grands sites industriels de la ville. D'abord spécialisée dans l'automobile de luxe, elle s'est ensuite illustrée dans la fabrication de moteurs d'avion. À son apogée, elle employait plus de 4 000 personnes. Aujourd'hui, l'usine a disparu et le quartier des Bruyères a été entièrement transformé. Seule l'ancienne soufflerie, devenue l'école La Cigogne, rappelle encore ce passé industriel. Certaines parties de la soufflerie sont inscrites aux Monuments historiques depuis 2000.



Défi photo

La cigogne est l'emblème d'Hispano-Suiza. Prenez une photo de groupe devant l'ancienne usine en imitant cet oiseau : au moins une personne doit prendre la pose de la cigogne, en équilibre sur une jambe !



2 - Anciens pavillons de garde-barrière SNCF

Avant les barrières automatiques, un garde-barrière vivait ici et veillait à la sécurité des passages à niveau. À chaque train, il devait fermer puis ouvrir les barrières à la main ! Ces petites maisons, construites au 19^e siècle, rappellent l'importance du chemin de fer dans l'histoire de Bois-Colombes. Elles sont aujourd'hui parmi les derniers témoins visibles de cette époque.



Défi photo

Recréez la scène d'un ancien passage à niveau : une personne joue le rôle du garde-barrière et mime la fermeture des barrières. Le reste du groupe joue des piétons ou des cyclistes obligés de s'arrêter pour laisser passer le train.



3 - Ancienne gare Lisch

Construite par l'architecte Juste Lisch pour l'Exposition universelle de 1878, cette ancienne gare n'était pas destinée à rester ici. D'abord installée sur le Champ-de-Mars, elle est déplacée à Asnières en 1897. Elle devient ensuite le terminus de la ligne électrique reliant Saint-Lazare à Bois-Colombes entre 1924 et 1936. Devenue dépôt puis abandonnée pendant plusieurs décennies, elle est inscrite aux Monuments historiques en 1985. Rachetée par la Ville d'Asnières-sur-Seine en 2024 pour la sauver, la gare va désormais bénéficier d'une vaste campagne de restauration pour lui redonner vie.



Défi photo

Cette gare a déjà déménagé une fois ! Amusez-vous avec la perspective pour donner l'impression que vous êtes en train de la déplacer, tout en restant à distance.



Attention : la gare Lisch est fragile ! Merci de ne pas vous en approcher et de rester à distance.

4 - Gare de Bois-Colombes

La station de Bois-Colombes ouvre en 1857 sur la ligne Paris-Argenteuil, à la demande des habitants de plus en plus nombreux du quartier. Une première gare est construite en 1869. Après l'électrification des voies entre 1932 et 1935, une nouvelle gare, conçue par l'architecte Urbain Cassan, ouvre en 1936. Inspirée de l'Art déco et du mouvement moderne, elle se distingue par son architecture en béton armé et sa construction au-dessus des voies, alors innovante. Rénovée en 2021, elle accueillera prochainement une gare de la ligne 15 du Grand Paris Express.



Défi photo

Alignez-vous comme sur un quai de gare et faites de grands adieux à un train imaginaire. Plus les adieux sont exagérés, mieux c'est !



5 - Hôtel de Ville de Bois-Colombes

À sa création, Bois-Colombes ne possède pas de mairie et les services municipaux sont installés dans des locaux provisoires. Face à l'augmentation rapide de la population, un nouvel hôtel de ville est construit entre 1935 et 1937 par les architectes Georges Bovet et Émile Berthelot. Le bâtiment mêle plusieurs styles architecturaux, de la Renaissance italienne à l'Art déco. Son élément le plus remarquable est son campanile, une tour de 57 mètres de haut visible de loin. L'hôtel de ville ouvre ses portes en 1937 et devient rapidement le symbole de la ville.



Défi photo

Une statue représentant Bois-Colombes devait être installée sur l'hôtel de ville, mais elle n'a jamais vu le jour. Chaque membre de l'équipe doit inventer sa propre statue et prendre la pose comme un véritable monument !



6 - Église Saint-Pierre Saint-Paul

L'église Saint-Pierre-Saint-Paul a été construite en 1968 pour remplacer une ancienne église devenue trop vétuste. Imaginée par l'architecte Jean Hébrard, elle se distingue par son architecture moderne en béton aux formes sobres et originales. À l'intérieur, près de 600 m² de vitraux colorés créent une lumière spectaculaire. Réalisés par l'artiste Louis-René Petit, ils comptent parmi les éléments les plus remarquables de l'édifice. Quelques objets de l'ancienne église ont été conservés, comme le baptistère et un grand crucifix. En 2023, l'église a reçu le label « Patrimoine d'intérêt régional ».



Défi photo

Jouez avec la perspective pour faire croire qu'un membre de l'équipe touche le sommet de la tour (avec les cloches) avec son doigt.



7 - Vieux Clocher

Le Vieux Clocher de Colombes est le dernier vestige de l'ancienne église Saint-Pierre-Saint-Paul. Il est inscrit au titre des Monuments historiques depuis 1937. Il date d'un édifice religieux plus ancien, dont il ne reste aujourd'hui que quelques éléments. Au XVIIe siècle, une partie de l'église a été détruite pour permettre le passage d'une route. L'ensemble a ensuite été fortement modifié avant d'être en grande partie démoli en 1968. Le clocher a toutefois été conservé et restauré, devenant un symbole du patrimoine ancien de la ville.



Défi photo

Vous venez de déterrer un monument ancien. Prenez une photo comme une équipe d'archéologues en pleine découverte.





SPOTS AVEC ÉNIGMES

8 - Mairie de Colombes 

9 - Avenue Eugénie   

10 - HBM des Cerisiers   

**11 - Croisement rue Pierre Geofroix /
rue des Vallées**   

12 - Gare des Vallées   

13 - Église Sainte-Marie-des-Vallées   

14 - Château des Tourelles   

8 - Mairie de Colombes

Construite en 1937, la mairie symbolise la transformation de Colombes, passée en quelques décennies d'un village rural à une grande ville de la proche banlieue parisienne. L'arrivée du chemin de fer au XIXe siècle a accéléré son développement, attirant habitants, industries et équipements publics. Installée au cœur de la ville, elle témoigne de cette période d'expansion. Aujourd'hui, la place de la mairie est un carrefour des mobilités, facilement accessible à pied, à vélo ou en transports en commun.



Énigme

Pourquoi la ville de Colombes porte-t-elle ce nom ?

- 1 - Parce que les colombes étaient l'emblème du village**
- 2 - Parce que son nom viendrait du latin columna (« colonne »), en référence à une ancienne colonne mégalithique ou gallo-romaine**
- 3 - Parce que le village était réputé pour ses maisons à colombages**
- 4 - Parce qu'un seigneur nommé Colomb a fondé le village.**

Indice

Observez la façade de la mairie, combien de dragons entourent les mots "hôtel de ville" ? Leur nombre correspond au numéro de la bonne réponse.



9 - Avenue Eugénie Voir maisons au n°13, aux n°19-21 : maisons jumelles, au n°22

L'avenue Eugénie est l'une des plus anciennes allées pavillonnaires du centre de Colombes. Aménagée à la fin du XIXe siècle, elle illustre le développement de la ville après l'arrivée du chemin de fer. Ses maisons, toutes différentes, témoignent du goût de l'époque pour les façades richement décorées : céramiques colorées, tourelles, sculptures ou influences médiévales. Parmi elles, le n°22 a été conçu par les célèbres frères Leseine, architectes de nombreuses villas et de l'hôtel de ville de Colombes.



Énigme

À la fin du XIXe siècle, de nombreuses maisons de Colombes adoptent des styles architecturaux variés et très décorés. Comment appelle-t-on ce goût pour les styles du passé (gothique, Renaissance, etc.) réutilisés sur des maisons modernes ?

- 1 - L'historicisme**
- 2 - Le modernisme**
- 3 - Le minimalisme**
- 4 - Le brutalisme**

Indice

Observez à travers la grille la façade de la maison du n°22 de l'avenue, combien de ménestrels voyez-vous représentés ? Ce nombre correspond au numéro de la bonne réponse.



10 - HBM des Cerisiers

Construit dans les années 1930, le groupe d'HBM de la rue des Cerisiers témoigne de l'essor du logement social à Colombes entre les deux guerres. Ces Habitations à Bon Marché (HBM) visent à offrir des logements sains aux familles ouvrières dans une ville en pleine croissance. L'ensemble est conçu par les architectes Gaston et Juliette Tréant-Mathé, cette dernière comptant parmi les premières femmes architectes en France. Organisé autour de deux grands bâtiments encadrant un jardin central, il cherche à allier densité et qualité de vie. Cet ensemble fait aujourd'hui l'objet d'un projet de réhabilitation porté par Colombes Habitat.



Énigme

Les HBM (Habitations à Bon Marché) sont les ancêtres des HLM. Que signifie le sigle HLM ?

- 1 - Habitations Libres Modernes**
- 2 - Habitat Local Municipal**
- 3 - Habitations à Loyers Municipaux**
- 4 - Habitations à Loyer Modéré**

Indice

Observez la grille en fer forgé devant le groupe d'HBM, combien comptez-vous d'oiseaux représentés dessus ? Ce nombre correspond au numéro de la bonne réponse.



11 - Croisement rue Pierre Geofroix / rue des Vallées

À ce carrefour se côtoient plusieurs époques du patrimoine architectural de Colombes. L'immeuble du n°56, construit en 1913, appartient encore à l'architecture du début du XXe siècle, tandis que celui du n°55 se distingue par ses lignes géométriques et son ornementation plus sobre, caractéristiques de l'entre-deux-guerres. Le bâtiment situé au n°3 de la rue des Vallées est, lui, beaucoup plus récent. En quelques mètres, ce carrefour raconte près d'un siècle d'évolution de l'habitat urbain.



Énigme

De quel grand courant artistique des années 1920 est inspiré l'immeuble du n°55 ?

- 1 - L'art déco**
- 2 - Le cubisme**
- 3 - L'impressionnisme**
- 4 - Le romantisme**

Indice

Regardez bien la façade de l'immeuble au n°56, vous y verrez le nom de l'architecte ainsi que la date de construction, le premier chiffre de cette date correspond au numéro de la bonne réponse.



12 - Gare des Vallées

La gare des Vallées a été inaugurée en 1897, au croisement des 3 Colombes (La Garenne-Colombes, Bois-Colombes et Colombes). Elle permet l'intermodalité (utiliser au moins deux modes de déplacements différents sur son trajet) des habitant-es de ces villes . Il est possible de stationner son vélo de manière sécurisée à la gare, d'emprunter un vélo en libre service, ou encore d'emporter son vélo dans le train sur la ligne L (du lundi au vendredi, avant 6h30, entre 9h30 et 16h30 et après 19h30, le samedi, le dimanche et les jours fériés sans restriction d'horaire).



Énigme

Quel pourcentage de personnes utilisent le vélo pour leurs déplacements du quotidien dans la petite couronne (92, 93, 94) ?

1 - 11%

2 - 12%

3 - 47%

4 - 66%

Indice

De combien d'étages dispose le parking vélos sécurisé Île-de-France mobilités devant la gare ? Ce chiffre vous donnera la bonne réponse.



13 - Église Sainte-Marie-des-Vallées

Construite au début du XXe siècle pour accompagner le développement du quartier des Vallées, l'église Sainte-Marie a traversé les grands événements de l'histoire locale. Elle a notamment été touchée par les bombardements de 1942 et de 1944 pendant la Seconde Guerre mondiale, avant d'être restaurée. Son architecture sobre contraste avec celle des églises plus anciennes de Colombes et témoigne de l'essor de la ville au siècle dernier.



Énigme

Pourquoi Colombes a-t-elle été bombardée pendant la Seconde Guerre mondiale ?

- 1 - À cause de son port de plaisance**
- 2 - Pour détruire le stade olympique**
- 3 - Pour empêcher les récoltes agricoles**
- 4 - À cause de la présence d'importantes usines et infrastructures ferroviaires**

Indice

Observez l'entrée de l'église, combien de marches doit-on gravir pour entrer par la porte principale en bois ? Ce chiffre vous donnera la bonne réponse.



14 - Château des Tourelles

Construit entre 1890 et 1893, le Château des Tourelles est la demeure de Maria Marcel, une célèbre corsetière parisienne dont les créations étaient très appréciées de la haute société. À une époque où les familles aisées recherchent le calme de la banlieue tout en restant proches de Paris, elle fait construire cette maison de campagne par les architectes Albert et Paul Leseine. Le château est remarquable par son décor foisonnant, où se cachent de nombreux animaux sculptés sur les façades, témoignant du goût de la fin du XIXe siècle pour les demeures richement ornées.



Énigme

Parmi ces animaux, lequel ne fait PAS partie du bestiaire qui orne les façades du Château des Tourelles ?

- 1 - Un singe**
- 2 - Un bélier**
- 3 - Un dauphin**
- 4 - Une salamandre**

Indice

Levez les yeux pour observer les façades du Château !





**BOUCLE
NORD
DE SEINE**

L'INTERCOMMUNALITÉ
HUMAINE
ET COLLECTIVE

**Boucle Nord de Seine et Cocyclette
espèrent que vous avez pris plaisir
à arpenter le territoire à vélo !**

**Un grand merci
d'avoir participé à cet événement.**

Donnez nous votre avis !



Ce QR code vous permettra
de nous partager votre avis
et votre expérience.
N'hésitez pas à y répondre.

COCYCLETTE